

Ca0a	REFROIDISSEMENT	Provided By	TALBOT-MATRA
602	Contrôle et Réglage - Opérations sur voiture	ESPACE murena	Murena

REPLISSAGE ET DÉBULLAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

- Placer la manette d'ouverture du robinet de climatiseur sur la position "chaud" (fig. 1).
- Déposer le bouchon du vase d'expansion.
- Ouvrir la vis de purge (A) (fig. 2) sur le coude de sortie d'eau moteur.
- Débrancher la durite de dégazage (B) du radiateur sur le vase d'expansion et abaisser son extrémité pour vider éventuellement l'eau pouvant s'y trouver.
- Débrancher la durite de dégazage (G) du moteur sur le vase d'expansion.
- Placer 2 obturateurs (D) sur les embouts du vase d'expansion à la place des 2 durites débranchées.
- Placer la canne de remplissage (voir "Outillage spécifique" J).
- Maintenir les 2 durites précédemment débranchées au-dessus du vase d'expansion.
- Remplir le vase d'expansion. Le remplissage du circuit est terminé lorsque le liquide de refroidissement coule par les 2 durites débranchées et par la vis de purge.
- Fermer la vis de purge.
- Retirer l'obturateur placé sur l'embout (A) (fig. 3) du vase d'expansion et recueillir l'excès de liquide contenu dans le tuyau de remplissage et le vase d'expansion.
- Rebrancher les 2 durites (A) et (B) sur le vase (fig 4).
- Déposer la canne de remplissage.
- Reposer le bouchon du vase d'expansion.
- Mettre en marche le moteur et le laisser tourner jusqu'au déclenchement du moto-ventilateur.
- Laisser refroidir sans avoir enlevé le bouchon.
- Parfaire le niveau si nécessaire.

Remarque importante

Pour un meilleur fonctionnement du système de refroidissement, il est conseillé de n'utiliser que de l'eau adoucie (deminéralisée) pour le remplissage du circuit.